

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48619

366-0060-11-WIRD/N2

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: OFSS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OFSS7FP35651	OFSS9FP35726	OFSS8FP40666
OFSS9FP35671	OFSS8FP28571	OFSS8FP40571
OFSS8FP48666	OFSS8FP28666	OFSS0FP48641
OFSS0FP48671		

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OFSS6FP32581	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	32	715	2105	09/11
OFSS6FP32541	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	32	715	2105	09/11
OFSS6FP32561	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	32	715	2105	09/11
OFSS6FP32571	PCD100 ET32	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	32	715	2105	09/11
OFSSAFP38566	PCD105 ET38	ohne	105/5	56,6	40	715	2105	09/11
OFSSHFP40601	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	40	715	2105	09/11
OFSSHFP40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	40	715	2105	09/11
OFSSHFP48634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	48	715	2105	09/11
OFSSHFP40651	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	40	715	2105	09/11
OFSS7FP35651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	715	2105	09/11
OFSS8FP28651	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	28	715	2105	09/11
OFSS8FP35651	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	715	2105	09/11
OFSS8FP40651	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	40	715	2105	09/11
OFSS8FP28571	PCD112 ET28	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	28	715	2105	09/11
OFSS8FP35571	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	715	2105	09/11

**Gutachten 366-0060-11-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OFSS
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 6

OFSS8FP40571	PCD112 ET40	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	40	715	2105	09/11
OFSS8FP48571	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	48	715	2105	09/11
OFSS8FP28666	PCD112 ET28	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	28	670	2251	04/11
OFSS8FP28666	PCD112 ET28	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	28	715	2105	09/11
OFSS8FP35666	PCD112 ET35	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	35	715	2105	09/11
OFSS8FP40666	PCD112 ET40	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	40	670	2251	04/11
OFSS8FP40666	PCD112 ET40	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	40	715	2105	09/11
OFSS8FP48666	PCD112 ET48	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	48	715	2105	09/11
OFSS0FP38601	PCD114,3 ET38	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	38	715	2105	09/11
OFSS0FP48601	PCD114,3 ET48	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	48	715	2105	09/11
OFSS0FP38641	PCD114,3 ET38	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	38	715	2105	09/11
OFSS0FP48641	PCD114,3 ET48	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	48	715	2105	09/11
OFSS0FP38661	PCD114,3 ET38	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	38	700	2141	09/11
OFSS0FP48661	PCD114,3 ET48	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	48	700	2141	09/11
OFSS0FP38666	PCD114,3 ET38	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	38	715	2105	09/11
OFSS0FP48666	PCD114,3 ET48	Ø71.6	Ø66.6	114,3/5	66,6	48	715	2105	09/11
OFSS0FP38671	PCD114,3 ET38	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	38	715	2105	09/11
OFSS0FP48671	PCD114,3 ET48	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	48	715	2105	09/11
OFSS0FP38716	PCD114,3 ET38	ohne		114,3/5	71,6	38	715	2105	09/11
OFSSUFP40702	PCD115 ET40	ohne		115/5	70,2	40	715	2105	09/11
OFSS9FP35671	PCD120 ET35	Ø72.6	Ø67.1	120/5	67,1	35	660	2105	09/11
OFSS9FP35726	PCD120 ET35	ohne		120/5	72,6	35	660	2105	09/11
OFSS9FP45726	PCD120 ET45	ohne		120/5	72,6	45	715	2105	09/11

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : DOTZ Fast Seven
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 10,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OFSS6FP32581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OFSS
Radausführung	: --	: PCD100 ET32
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2

Gutachten 366-0060-11-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OFSS
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 6

Typzeichen	: KBA 48619	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET32
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 09.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: BD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004271-A0-144 vom 13.10.2011 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**Gutachten 366-0060-11-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OFSS
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 6

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	OFSS6FP32581	32	04.10.2012	liegt bei
2	FUJI HEAVY IND.(J)	OFSS6FP32541	32	04.10.2012	liegt bei
3	TOYOTA	OFSS6FP32541	32	04.10.2012	liegt bei
4	FUJI HEAVY IND.(J)	OFSS6FP32561	32	04.10.2012	liegt bei
51	TOYOTA	OFSS6FP32561	32	04.10.2012	liegt bei
7	AUDI	OFSS6FP32571	32	04.10.2012	liegt bei
9	CHRYSLER (USA)	OFSS6FP32571	32	04.10.2012	liegt bei
8	SEAT	OFSS6FP32571	32	04.10.2012	liegt bei
6	SKODA	OFSS6FP32571	32	04.10.2012	liegt bei
5	VOLKSWAGEN	OFSS6FP32571	32	04.10.2012	liegt bei
10	FORD	OFSSHFP48634	48	04.10.2012	liegt bei
11	VOLVO	OFSSHFP48634	48	04.10.2012	liegt bei
14	FIAT	OFSS8FP28651	28	04.10.2012	liegt bei
17	FIAT	OFSS7FP35651	35	04.10.2012	liegt bei
20	FIAT	OFSS8FP40651	40	04.10.2012	liegt bei
13	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OFSS8FP28651	28	04.10.2012	liegt bei
15	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OFSS7FP35651	35	04.10.2012	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OFSS8FP40651	40	04.10.2012	liegt bei
12	SAAB	OFSS8FP28651	28	04.10.2012	liegt bei
16	SAAB	OFSS7FP35651	35	04.10.2012	liegt bei
18	SAAB	OFSS8FP40651	40	04.10.2012	liegt bei
24	AUDI	OFSS8FP28571	28	04.10.2012	liegt bei
29	AUDI	OFSS8FP40571	40	04.10.2012	liegt bei
32	AUDI	OFSS8FP48571	48	04.10.2012	liegt bei
28	FORD	OFSS8FP40571	40	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0060-11-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OFSS
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 6

33	FORD	OFSS8FP48571	48	04.10.2012	liegt bei
21	SEAT	OFSS8FP28571	28	04.10.2012	liegt bei
27	SEAT	OFSS8FP40571	40	04.10.2012	liegt bei
34	SEAT	OFSS8FP48571	48	04.10.2012	liegt bei
23	SKODA	OFSS8FP28571	28	04.10.2012	liegt bei
26	SKODA	OFSS8FP40571	40	04.10.2012	liegt bei
30	SKODA	OFSS8FP48571	48	04.10.2012	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	OFSS8FP28571	28	04.10.2012	liegt bei
25	VOLKSWAGEN	OFSS8FP40571	40	04.10.2012	liegt bei
31	VOLKSWAGEN	OFSS8FP48571	48	04.10.2012	liegt bei
36	AUDI	OFSS8FP28666; OFSS8FP28666	28	04.10.2012	liegt bei
37	AUDI	OFSS8FP40666; OFSS8FP40666	40	04.10.2012	liegt bei
40	AUDI	OFSS8FP48666	48	04.10.2012	liegt bei
35	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OFSS8FP28666; OFSS8FP28666	28	04.10.2012	liegt bei
38	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OFSS8FP40666; OFSS8FP40666	40	04.10.2012	liegt bei
39	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OFSS8FP48666	48	04.10.2012	liegt bei
41	SUZUKI	OFSS0FP48601	48	04.10.2012	liegt bei
42	TOYOTA	OFSS0FP48601	48	04.10.2012	liegt bei
43	HONDA	OFSS0FP48641	48	04.10.2012	liegt bei
44	RENAULT	OFSS0FP48661	48	04.10.2012	liegt bei
45	DAIHATSU	OFSS0FP48666	48	04.10.2012	liegt bei
48	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	OFSS0FP48671	48	04.10.2012	liegt bei
46	KIA	OFSS0FP48671	48	04.10.2012	liegt bei
52	KIA MOTORS (SK)	OFSS0FP48671	48	04.10.2012	liegt bei
47	MAZDA	OFSS0FP48671	48	04.10.2012	liegt bei
53	GM KOREA (ROK)	OFSS9FP35671	35	04.10.2012	liegt bei
49	OPEL	OFSS9FP35671	35	04.10.2012	liegt bei
50	BMW, BMW AG	OFSS9FP35726	35	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0060-11-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48619**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OFSS
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 6

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB